


| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PARTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, adiciónese el siguiente Artículo:

| TIPO/ARTÍCULO | TEXTO PARA ADICIONAR | RAZÓN DE LA ADICIÓN |
|-----------------|---|--|
| Artículo Nuevo. | Artículo: El sector movilidad a través del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, deberán garantizar que las nuevas intervenciones que se realicen en la ciudad dentro de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo, se intervengan los cruces peatonales, aceras y rampas de la ciudad, para que estos cumplan con los requerimientos técnicos y con los parámetros establecidos en el Manual del Espacio público y el decreto 263 de 2023, así | Esta propuesta está orientada a la mejora de la movilidad para las personas con discapacidad, contribuyendo a optimizar las condiciones de movilidad del sector y, así, la población con discapacidades pueda tener una excelente calidad de vida. Asimismo, se apunta a la mejora del transporte público y la creación de nuevos espacios verdes en la ciudad con miras a un nuevo modelo urbanístico sostenible e integral. La ciudad accesible abarca mucho más; debe incluir la |



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES


VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

como en la normativa de
accesibilidad para todas las
PCD.

movilidad de todos,
contemplar los criterios de
accesibilidad de forma
transversal en todas las
disciplinas. Como lo señala
Corbalán (2014): No es fácil
definir lo que es una ciudad
accesible, porque la
accesibilidad toca
numerosas disciplinas que
hacen muy difícil redactar
una definición empleando
palabras. Sin embargo, sí
que podemos decir que una
ciudad accesible se puede
detectar por la experiencia
de cualquier ciudadano en
su día a día dentro de una
ciudad. Cuanta mejor sea la
experiencia, mayor será el
grado de accesibilidad que la
ciudad ofrece y no sólo por
personas con discapacidad,
aquí entramos todos en el
mismo saco.

Accesibilidad en la movilidad
peatonal Comprender la
accesibilidad como la
facilidad en el
desplazamiento de los
peatones sin o con
discapacidad para acceder o
interactuar en un espacio
público, andenes, cruces
peatones y espacio peatonal

| | | |
|--|----------------------------|--|
|  <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p> | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |
| | | <p>en términos prácticos implica que los peatones logren llegar, ingresar, andar, salir, habitar, circular, ir, venir, caminar y pasar de los espacios de origen a su destino.</p> <p>A la fecha existe espacio público peatonal construido en Bogotá que no es accesible, por lo tanto, es necesario desarrollar una política pública en urbanismo y accesibilidad que guíe a la ciudad hacia la intervención de estos lugares buscando su rehabilitación, mantenimiento y conservación. Asimismo, se debe conocer los resultados de decálogo de espacios públicos peatonales en el lugar y conocer los resultados de iniciativa de espacios públicos peatonales con los ciudadanos y las entidades públicas y privadas. Lo anterior por cuanto al revisar el Decreto 089 de 2023 Por medio del cual se adopta la Política Pública de Discapacidad para Bogotá D.C. 2023-2034, si bien busca garantizar el goce</p> |



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO


CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019


efectivo de los derechos y la inclusión social de las personas con discapacidad, sus familias y personas cuidadoras de personas con discapacidad en el territorio urbano, rural y disperso de Bogotá D.C. para el periodo comprendido entre 2023 y 2034, solo hace referencia a lo siguiente: “Accesibilidad: Para el desarrollo libre, autónomo e independiente de las personas con discapacidad en la sociedad es necesario que las autoridades públicas diseñen, formulen e implementen acciones que aseguren el acceso, en igualdad de condiciones con las demás personas, al entorno físico, el transporte, la información y las comunicaciones, incluidos los sistemas, las tecnologías de la información y las comunicaciones y formas de asistencia humana o animal e intermediarios, tanto en zonas urbanas como rurales y dispersas. Las autoridades públicas también deberán desarrollar, promulgar y supervisar la aplicación de normas mínimas y

| | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

| | | |
|--|--|---|
| | | directrices sobre la accesibilidad de las instalaciones y los servicios abiertos al público o de uso público y el ecosistema digital”, sin enfatizar el enfoque urbano como se señala en el citado documento. |
|--|--|---|

Cordialmente,

Firmas


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO


H.C. ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO
PARTIDO ALIANZA VERDE